

MA PROMENADE MASSON MON MILIEU DE VIE

PRÉSENTATION DES CONCEPTS D'AMÉNAGEMENT

17 JUILLET 2017

DONNÉES IMPORTANTES

- + La Promenade Masson est une artère locale fréquentée à 67 % par des résidents du quartier
- + Moins de 25 % de la clientèle rejoint la Promenade Masson en auto
- + Une pression ponctuelle sur le stationnement, avec un taux de saturation (85 % d'occupation) atteint à l'occasion les vendredis soirs et plus régulièrement les samedis midi
- + Des stationnements hors rue sous-utilisés
- + 222 cases de stationnement sur rue
- + 3 stationnements publics hors rue (48 cases payables à l'heure, 51 cases payables au mois)
- + En 2018, l'application systématique de l'article 386 du Code de la sécurité routière, interdisant le stationnement à moins de 5 m d'une intersection, va entraîner la suppression de 45 stationnements
- + Des trottoirs d'une largeur allant de 2,85 m à 3,10 m
- + Nombre d'arbres : 96

Taux d'occupation moyen

Stationnements payants sur rue

Période	En semaine	Fin de semaine
10h00 - 12h00	-	78 %
12h00 - 13h00	72 %	85 %
13h00 - 16h30	59 %	65 %
16h30 - 21h00	80 %	-

Stationnements publics hors rue

Période	En semaine	Fin de semaine
10h00 - 12h00	-	46 %
12h00 - 13h00	73 %	85 %
13h00 - 16h30	46 %	75 %
16h30 - 21h00	55 %	-

ÉLÉMENTS RÉCURRENTS AUX TROIS CONCEPTS

- + Implantation d'une zone 30 km/h entre la rue Molson et le boulevard Saint-Michel
- + Identification des limites de la Promenade Masson
- + Uniformisation du mobilier urbain
- + Réalignement et réduction de la largeur de la chaussée sur la 2^e Avenue
- + Aménagement d'une placette publique à l'intersection Masson / 2^e Avenue
- + Aménagement d'une place publique sur le parvis de l'église entre la 5^e et 6^e Avenue
 - > Traitement en rue partagé
 - > Suppression des stationnements
 - > Implantation de structures modulables ainsi que des bacs de verdissement
 - > Implantation d'une toilette publique
- + Aménagement de saillies de trottoir de 5 m
- + Remplacement des feux de circulation par des panneaux arrêts
- + Implantation de mesures d'accessibilité universelle par la surélévation des traverses
- + Implantation d'un éclairage spécifique dédié aux traverses piétonnes
- + Implantation de 5 panneaux d'information numérique pour le stationnement
- + Implantation de 3 écrans d'affichage numériques promotionnels et informatifs
- + Implantation de bornes d'arrêts-minute
- + Implantation de supports à vélo avec une toiture
- + Implantation des parcojourns dans les stationnements mensuels



Intersection surélevée - rue Laurier



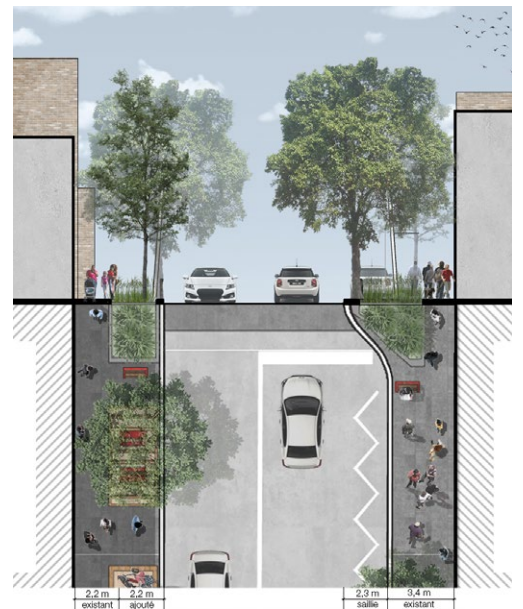
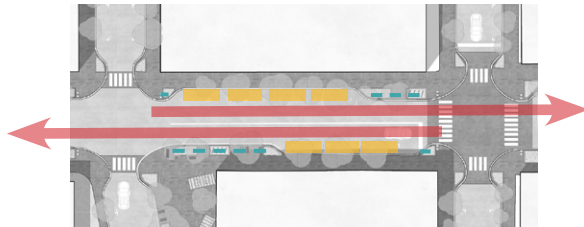
Rue partagée sur Saint-Paul Est



Entrée de rue - Promenade Fleury

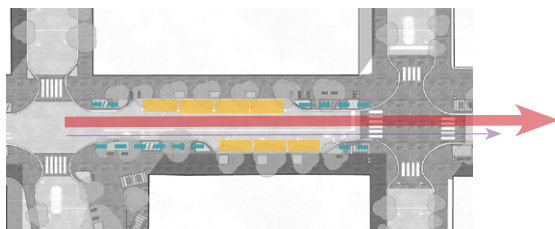
SCÉNARIO 1 - UNE CIRCULATION APAISÉE

- + 2 voies de stationnement
- + 2 voies de circulation en double-sens
- + Élargissement des trottoirs par la suppression de 5 zones réservées aux manœuvres des autobus
- + Relocalisation d'une partie du mobilier urbain dans les élargissements de trottoirs
- + Priorisation des déplacements piétons



SCÉNARIO 2 - LE PIÉTON AU CŒUR DE ROSEMONT

- + 1 voie de circulation - sens unique vers l'est
- + 2 voies de stationnement
- + Implantation d'une bande cyclable jusqu'à la 9^e Avenue
- + Relocalisation de l'ensemble du mobilier urbain dans les élargissements de trottoirs
- + Priorisation des déplacements piétons
- + Suppression de la circulation de transit sur la rue Masson



SCÉNARIO 3 - VERS UN PARTAGE ÉQUILIBRÉ DES BESOINS DE CHACUN

- + 1 voie de stationnement en alternance nord-sud
- + 2 voies de circulation
- + Élargissement des trottoirs par la suppression de 4 zones réservées aux manœuvres des autobus
- + Apaisement de la circulation automobile et réduction du transit
- + Priorisation des déplacements piétons
- + Relocalisation d'une partie du mobilier urbain dans les élargissements de trottoirs

